

Project Sidewalk

操作手冊 – 標註篇

版本 : 202509



01. 操作說明

1-1 登入與介面切換

Project Sidewalk台灣網址

- 高雄市 : 開通楠梓區、左營區、三民區、鳳山區、前鎮區、苓雅區



<https://sidewalk-kaohsiung.cs.washington.edu/>

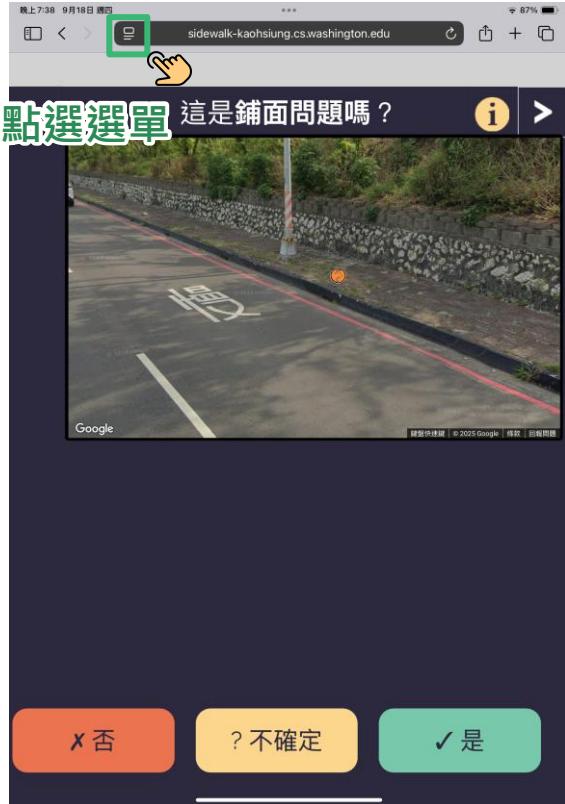
- 台北市 : 全市開通



<https://sidewalk-taipei.cs.washington.edu/>

- 新北市 : 全市開通
- 基隆市 : 全市開通
- 台中市 : 開通北區、中區、東區
- 台南市 : 全市開通

切換成電腦版介面(Safari)



確認此按鈕已打開



切換成電腦版介面(Chrome)



1-2 標註教學



點選探索即可開始標註

讓我們為大家創造好走的路吧！

開始探索 高雄市



[按此了解如何在您的城市部署 Project Sidewalk](#)



檢核

如何標記

協助

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

登入

繁體中文

於 Project Sidewalk 平台中，您將以虛擬的方式探索市區，尋找和檢視該環境中的可及性特徵及標記有可及性問題的地點，來完成改善人行環境的任務。涵蓋的項目包括：

路緣斜坡



缺路緣斜坡



有障礙物



鋪面問題



我們會以簡短、互動式的教學來學習。

我們開始吧！

已完成教學或已有帳戶了嗎？請登入或來跳過教學。

可跳過教學直接開始





重複入門教學

檢核

如何標記

協助

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

登入

繁體中文

路緣坡道標籤

人行道標籤

其他可及性標籤

整體統計數據



路邊坡



無路緣斜坡



障礙物



鋪面問題



無實體人行道



有標記的行人穿越道



行人號誌

...
其他

0 公里

0 標記

N/A 精準度

目前所在的鄰里

實踐里, 高雄市

0 公里

0 標記

目前的任務

探索 75 公尺並找到所有人行道可及性選項

開始

0 路緣坡
0 鋼鐵斜坡
0 缺路緣斜坡
0 有障礙物
0 其他0 鋼鐵問題
0 無實體人行道
0 其他旋轉 360 度以確保沒有遺漏
任何內容。
24%

讓我們開始吧！

您已經抵達位於高雄市實踐里的街道上了！您現在正站立於路口中。請探索並標記所有的路緣斜坡及可及性問題。

OK



點選OK開始標註

您有看到尚未標記的問題嗎？若無，請
↑ 向前走

© 2025 Google | 幫助 | 回報問題

Google Oct 2024

Google



重複入門教學

檢核

如何標記

協助

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

登入

繁體中文

路緣坡道標誌 人行道標誌 其他可及性標誌 整體統計數據

無障礙人行道

點選「N」選項

點選對應標註

看到無實體人行道，點選對應標註

音效

跳過

卡住

回饋

0 公里
0 標記
N/A 精準度

目前所在的鄰里
實踐里, 高雄市
0 公里
0 標記

目前的任務
探索75 公尺並找到所有人行道可及性選項
0% 完成

0 路緣斜坡
0 缺路緣斜坡
0 有障礙物
0 鋪面問題
0 無實體人行道
0 其他

請沿著紅線繼續任務
100%

您有看到尚未標記的問題嗎？若無，請
↑ 向前走

Google Oct 2024 i © 2025 Google | 約款 | 回報問題

Sidewalk - Explore sidewalk-kaohsiung.cs.washington.edu/explore

PROJECT SIDEWALK

重複入門教學 檢核 如何標記 協助 城市 應用程式介面(API) 工具 高雄市 登入 繁體中文

路緣坡道標籤 人行道標籤 其他可及性標籤

整體統計數據
0 公里 1 標記 N/A 精準度

目前所在的鄰里
實踐里, 高雄市
0 公里 1 標記

目前的任務
探索75公尺並找到所有人行道可及性選項
0% 完成

1. 點選標註位置
2. 選擇評分等級，並確認是否新增標籤
3. 標註完成再按OK

Google Oct 2024

1. 新增標籤
突然中斷(a) 碎石/泥土路(d) 行人專用共用空間(e) 行人道標線(h)
騎樓(l) 街道另一側有實體人行道(m) 街道兩側皆無實體人行道(n)

2. 評分嚴重程度
低的 中等的 高的

3. 描述 (可選)
描述

OK



重複入門教學

檢核

如何標記

協助

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

登入

繁體中文

路緣坡道標誌

人行道標誌

其他可及性標誌

整體統計數據

0 公里

1 標記

N/A 精準度

目前所在的鄰里

實踐里, 高雄市

0 公里

1 標記

目前的任務

探索 75 公尺並找到所有人行道可及性選項

0% 完成

- 0 路緣斜坡
- 0 障礙物
- 0 路緣剝蝕
- 0 有障礙物
- 0 踏面問題
- 1 無實體人行道
- ... 其他



E

路緣斜坡C
無路緣斜坡M

障礙物O



踏面問題S



無實體人行道N



有標記的行人穿越道



行人號誌P



其他



放大Z



縮小



音效



跳過



卡住



回饋





重複入門教學

檢核

如何標記

協助

城市

應用程式介面(API)

工具

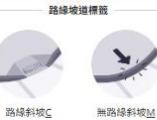
高雄市

登入

繁體中文



灰禁



路緣斜坡



無路緣斜坡



障礙物



鋪面問題



無實體人行道



有標記的行人穿越道



行人號誌



其他



放大



縮小



音效



跳過



卡住



回饋

您有看到尚未標記的問題嗎？若無，請
↑ 向前走

© 2025 Google 條款 回報問題



巡視四周直到100%



重複入門教學

檢核

如何標記

協助

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

登入

繁體中文



障礙物



路緣斜坡



無路緣斜坡



障礙物



鋪面問題



無實體人行道



有標記的行人穿越道



行人號誌

其他

整體統計數據

0.01 公里

1 標記

N/A 精準度

目前所在的鄰里

實踐里, 高雄市

0.01 公里

1 標記

目前的任務

探索 75 公尺並找到所有人行道可及性選項

13% 完成

0 路緣斜坡

0 鋪面問題

0 缺路緣斜坡

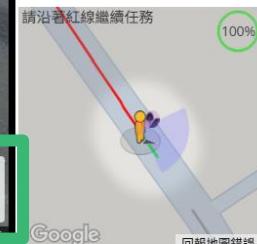
1 無實體人行道

0 有障礙物

0 其他

請沿著紅線繼續任務

100%



點選此視窗可以導回正確路線



重複入門教學

檢核

如何標記

協助

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

登入

繁體中文



探索E

路緣坡道標誌



路緣斜坡C



無路緣斜坡M

人行道標誌



障礙物Q



鋪面問題S

其他可及性標誌



無實體人行道N



有標記的行人穿越道



行人號誌P

...

整體統計數據

0 公里

1 標記

N/A 精準度

目前所在的鄰里

實踐里, 高雄市

0 公里

1 標記

目前的任務

探索75 公尺並找到所有人行道可及性選項

0% 完成

0 路緣斜坡

0 障礙物

0 缺路緣斜坡

0 有障礙物

0 鋪面問題

1 無實體人行道

...

0 其他

請沿著紅線繼續任務

100%



點選此按鈕繼續往前走

1-3 常見的錯誤標記範例



障礙物○

這是障礙物嗎？



Google Feb 2022 ⓘ



Google Jan 2022 ⓘ

© 2025 Google | 條款 | 回報問題

這不在人行道上

Sidewalk - Validate

sidewalk-kaohsiung.cs.washington.edu/validate#SignIn

PROJECT SIDEWALK

探索 如何標記 城市 應用程式介面(API) 工具 高雄市 WellsF 繁體中文

這是障礙物嗎？

39 標記

目前任務
檢核10標記
70% 完成

正確 的範例

錯誤 的範例

雜草不是障礙物

Google Aug 2024

© 2025 Google 條款 回報問題

✓ 是 ✗ 否 ? 不確定

於此輸入說明...

撤消 跳過 回饋



路緣斜坡C



探索 如何標記 城市 應用程式介面(API) 工具 高雄市 WellsF 繁體中文

訪客

這是路緣斜坡嗎？



... 82 標記

目前任務

檢核10標記

0% 完成

正確 的範例



錯誤 的範例



✓ 是

✗ 否

? 不確定

於此輸入說明...



sidewalk-kaohsiung.cs.washington.edu/validate



訪客



探索

如何標記

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

WellsF

繁體中文

這是路緣斜坡嗎？



... 84 標記

目前任務

檢核 10 標記

20% 完成

正確 的範例



錯誤 的範例



Y是



N否



? 未確定

於此輸入說明...



探索

如何標記

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

WellsF

繁體中文

這是路緣斜坡嗎？



... 95 標記

目前任務

檢核 10 標記

30% 完成

正確的範例



錯誤的範例



Y是



N否



? U不確定

於此輸入說明...

Sidewalk - Validate

sidewalk-kaohsiung.cs.washington.edu/validate

探索 如何標記 城市 應用程式介面(API) 工具 高雄市 WellsF 繁體中文

這是路緣斜坡嗎？

64 標記

目前任務
檢核10標記
20% 完成

正確的範例

錯誤的範例

Google Oct 2024

2025 Google | 條款 | 回報問題

✓ 是 ✗ 否 ? 不確定

於此輸入說明...

取消 跳過 回饋



無路緣斜坡M



探索

如何標記

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

WellsF

繁體中文

這裡無路緣斜坡嗎？



... 52 標記

目前任務

檢核10標記

0% 完成

正確 的範例



錯誤 的範例



✓ 是

✗ 否

? 不確定

於此輸入說明...

Sidewalk - Validate

sidewalk-kaohsiung.cs.washington.edu/validate

PROJECT SIDEWALK

探索 如何標記 城市 應用程式介面(API) 工具 高雄市 WellsF 繁體中文

這裡無路緣斜坡嗎？

撤消 跳過 回饋

這不是人行道

Google Jun 2017 i © 2025 Google | 條款 | 回報問題

是 否 不確定

於此輸入說明...

... 53 標記

目前任務
檢核10標記
10% 完成

正確的範例

錯誤的範例

探索 如何標記 城市 應用程式介面(API) 工具 高雄市 WellsF 繁體中文



探索 如何標記 城市 應用程式介面(API) 工具 高雄市 WellsF 繁體中文

這裡無路緣斜坡嗎？



... 55 標記

目前任務

檢核10標記

30% 完成

正確的範例



錯誤的範例



✓ 是

✗ 否

? 不確定

於此輸入說明...



探索 如何標記 城市 應用程式介面(API) 工具 高雄市 WellsF 繁體中文

這裡無路緣斜坡嗎？



... 54 標記

目前任務

檢核10標記

20% 完成

正確的範例



錯誤的範例



✓ 是

✗ 否

? 不確定

於此輸入說明...



鋪面問題S



探索 如何標記 城市 應用程式介面(API) 工具 高雄市 WellsF 繁體中文

這是鋪面問題嗎？



... 102 標記

目前任務

檢核10標記

60% 完成

正確 的範例



錯誤 的範例



✓ 是

✗ 否

? 不確定

於此輸入說明...

Sidewalk - Validate

sidewalk-kaohsiung.cs.washington.edu/validate

PROJECT SIDEWALK

探索 如何標記 城市 應用程式介面(API) 工具 高雄市 WellsF 繁體中文

這是鋪面問題嗎？

撤消 跳過 回饋

Google Apr 2024

這不在人行道上

97 標記

目前任務
檢核10標記
10% 完成

正確 的範例

錯誤 的範例

是 否 不確定

於此輸入說明...

1-4 注意事項

標註分類

路緣斜坡標籤



路緣斜坡C



無路緣斜坡M

1

2

人行道標籤



障礙物Q



鋪面問題S



無實體人行道N

3

4

5

其他可及性標籤



行人穿越道W



行人號誌P



其他

6

7



路緣坡道標籤

路緣斜坡

1. 新增標籤 ①

狹窄(a) 對著交通車流(l) 陡峭(t) 坡頂平臺空間不足(j)
 與街道不齊平(y) 缺導盲警示帶(e) 鋪面問題(r) 碎片/積水(d)
 未對齊行穿線(g)

2. 評分嚴重程度 ①

低的 中等的 高的

3. 描述 (可選)

描述

OK

無路緣斜坡

1. 新增標籤 ① **無路緣斜坡之評分皆為「高的」**

不確定(u) 有替代路徑(a) 無替代路徑(j)

2. 評分嚴重程度 ①

低的 中等的 高的

3. 描述 (可選)

描述

OK



人行道標籤

障礙物

1. 新增標籤 ①

- 消防栓(f) 桿柱(l) 樹木(e) 植被(v) 垃圾桶/資源回收桶(h)
- 停放車輛(u) 停放自行車(k) 施工(t) 標誌(i) 車庫出入口(g)
- 階梯(r) 攬販(j) 高度差(d) 狹窄(a) 垃圾(x) 停放機車(y)
- 變電箱/設備箱(l)

2. 評分嚴重程度 ①

- -
 -
- 低的 中等的 高的

3. 描述 (可選)

OK

鋪面問題

1. 新增標籤 ①

- 頗懶(y) 裂縫(k) 長花草(g) 狹窄(a) 施工(t) 不平整/斜坡(u)
- 破碎不整(r) 高度差(d) 泥/沙/礫石(v) 公用設施面板(e) 碎片(f)

2. 評分嚴重程度 ①

- -
 -
- 低的 中等的 高的

3. 描述 (可選)

無實體人行道

1. 新增標籤 ①

- 突然中斷(a) 碎石/泥土路(d) 行人車輛共用空間(e) 人行道標線(l)
- 騎樓(l) 街道另一側有實體人行道(r) 街道兩側皆無實體人行道(t)

2. 評分嚴重程度 ①

- -
 -
- 低的 中等的 高的

窄巷皆略過不標記

3. 描述 (可選)

OK



其他可及性標籤

行人穿越道

1. 新增標籤 ⓘ

標線掉漆(f) 裝面破損(r) 裝面不平(e) 頗簸(y) 無行人優先(v)
 過長的行人穿越道(u) 離車流太近(t)

2. 評分嚴重程度 ⓘ

低的 中等的 高的

3. 描述 (可選)

描述

OK

行人號誌

1. 新增標籤 ⓘ

觸覺可聽的按鈕(a) 很難到達按鈕(r) 一個按鈕(e) 兩個按鈕(t)

3. 描述 (可選)

描述

OK

標註注意事項

「標註」還是「檢核」

標註：可以標註7大分類分級

檢核：僅有同意/不同意/不確定

01.

註：網頁一進入探索街道畫面即為標註功能；
要進去檢核畫面請點選網頁最上方

檢核

02.

系統會自動帶您到
尚未標註過之道路

無法自行選擇路徑



03.

每項標註皆有
低度、中度、高度評分

04.

為有行人號誌時，
請標註於行人號誌桿下
方，無則無須理會

註：此功能為蒐集有行人號誌之確切位置圖資

02. 評分標準

低度至高度評分標準

透過使用「嚴重程度」評分以協助評估輪椅使用者於特定地點通行的難度，各程度分級的定義如下：



低度

可通行的



中度

完全通暢無阻 (路緣斜坡+行人穿越道)

輪椅使用者不須降速或改變路徑，該路徑是完全順暢的。（若需使用其它標籤）雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行。

幾乎通暢無阻

輪椅使用者不太需要煩惱，僅需稍微地減速或轉向即可避開障礙物或其他問題。

可通行

輪椅使用者會清楚地意識到問題或障礙物，但仍可獨自一人透過減速、停止或轉向避開該問題。

幾乎無法通行

僅有少數的輪椅使用者可在冒險情況、花很多功夫或需有他人協助之下才能通行。此處附近可能存有替代路徑。

無法通行

輪椅使用者完全無法通行並且附近也無替代路徑。



高度

不可通行的



路緣斜坡C



無路緣斜坡M

2-1 路緣坡道標籤評分標準



路緣斜坡C



路緣斜坡(低度)

路緣斜坡C

完全通暢無阻。(路緣斜坡+行人穿越道)

輪椅使用者不須降速或改變路徑，該路徑是完全順暢的。

(若需使用其它標籤)雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行。





路緣斜坡(中度)

路緣斜坡C

幾乎通暢無阻。

輪椅使用者不太需要煩惱，僅需稍微地減速或轉向即可避開障礙物或其他問題。



- 定義：輪椅方便通行
- 新增標籤：坡頂平台空間不足

- 定義：輪椅不用太煩惱可通行
- 新增標籤：鋪面問題



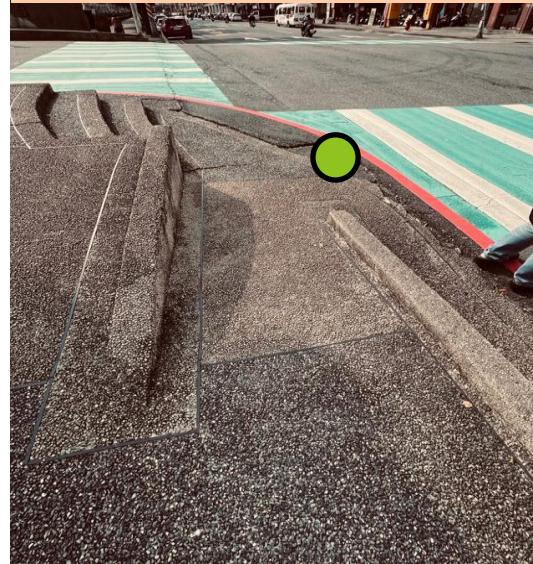
路緣斜坡(中度)

路緣斜坡C

可通行。

輪椅使用者會清楚地意識到問題或障礙物，但仍可獨自一人透過減速、停止或轉向避開該問題。

- 定義：輪椅使用者需有他人協助之下才能通行
- 新增標籤：陡峭



- 定義：輪椅使用者可獨自一人透過減速、停止或轉向避開該問題
- 新增標籤：鋪面問題

- 定義：輪椅使用者需有他人協助之下才能通行
- 新增標籤：斜坡上去有電線桿 (自行新增說明)





路緣斜坡(高度)

路緣斜坡C

無法通行。

輪椅使用者完全無法通行並且附近也無替代路徑。



- 定義：輪椅使用者完全無法通行，太危險了
- 新增標籤：陡峭



無路緣斜坡M



無路緣斜坡(一律選高度)

無路緣斜坡M

無法通行。

輪椅使用者完全無法通行並且附近也無替代路徑。



- 定義：無路緣斜坡，輪椅使用者完全無法通行，有障礙物



障礙物Q



鋪面問題S



無實體人行道N

2-2 人行道標籤評分標準



障礙物○



障礙物(低度)

障礙物○

完全通暢無阻。(路緣斜坡+行人穿越道)

輪椅使用者不須降速或改變路徑，該路徑是完全順暢的。

(若需使用其它標籤)雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行。



- 定義：人行道上雖有樹穴及機車格，但寬度仍然足夠輪椅通行



障礙物(低度)

障礙物○

完全通暢無阻。(路緣斜坡+行人穿越道)

輪椅使用者不須降速或改變路徑，該路徑是完全順暢的。

(若需使用其它標籤)雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行。

#機車#無實體人行道(有替代路徑)



Google

- 定義：施工之臨時障礙物，雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行



- 定義：人行道中斷但可藉由接續的騎樓繼續通行



障礙物(低度)

障礙物○

完全通暢無阻。(路緣斜坡+行人穿越道)

輪椅使用者不須降速或改變路徑，該路徑是完全順暢的。

(若需使用其它標籤)雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行。

#樹木

#公車站牌



- 定義：人行道上雖有路樹及公車站牌，仍可提供輪椅使用者通行



障礙物(中度)

障礙物〇

幾乎通暢無阻。

輪椅使用者不太需要煩惱，僅需稍微地減速或轉向即可避開障礙物或其他問題。



#電箱



#桿件



障礙物(中度)

可通行。

障礙物〇

輪椅使用者會清楚地意識到問題或障礙物，但仍可獨自一人透過減速、停止或轉向避開該問題。

#樹木



#電線桿



- 定義：人行道上路樹及電箱但寬度尚夠輪椅通行



障礙物(中度)

障礙物○

幾乎無法通行。僅有少數的輪椅使用者可在冒險情況、花很多功夫或需有他人協助之下才能通行。
此處附近可能存有替代路徑。



- 定義：人行道上無法通行但有替代路徑(騎樓)

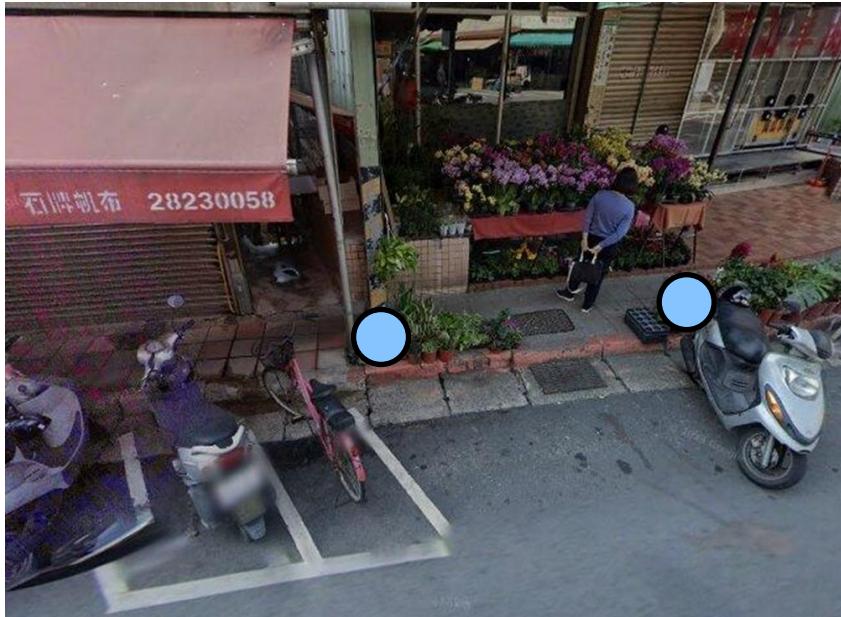


障礙物(高度)

無法通行。

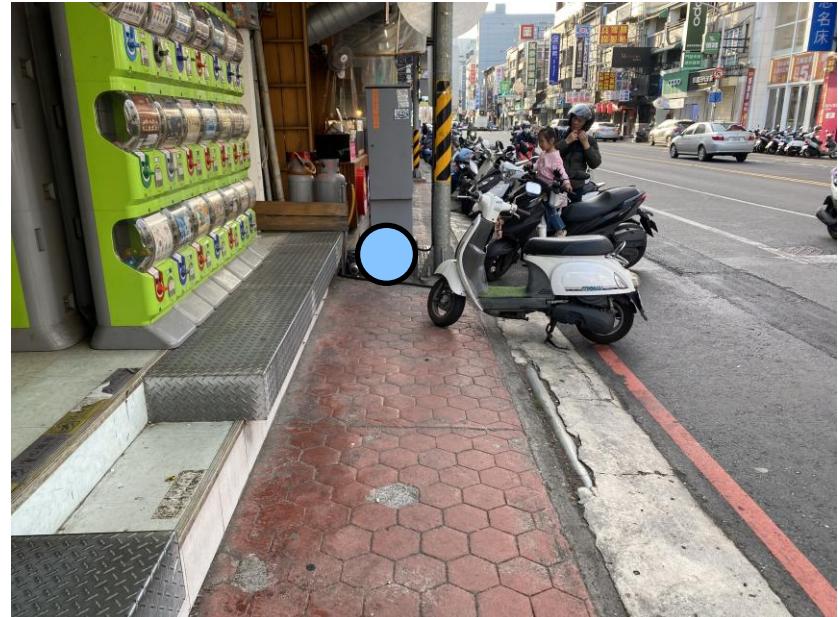
輪椅使用者完全無法通行並且附近也無替代路徑。

障礙物○



#桿件

#盆栽



#桿件 #電箱

- 定義：輪椅使用者完全無法通行



障礙物(高度)

無法通行。

輪椅使用者完全無法通行並且附近也無替代路徑。

障礙物○



#機車



#電箱

- 定義：店家旗幟座及電箱阻擋行人通行



鋪面問題S



鋪面問題(低度)

鋪面問題S

完全通暢無阻。(路緣斜坡+行人穿越道)

輪椅使用者不須降速或改變路徑，該路徑是完全順暢的。

(若需使用其它標籤)雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行。



- 定義：鋪面材質不同但完全通暢無阻



鋪面問題S

鋪面問題(中度)

幾乎通暢無阻。

輪椅使用者不太需要煩惱，僅需稍微地減速或轉向即可避開障礙物或其他問題。

- 定義：人行道鋪面變成車道略不平整，但可接續通行



#不平整



#不平整



鋪面問題(中度)

鋪面問題S

可通行。

輪椅使用者會清楚地意識到問題或障礙物，但仍可獨自一人透過減速、停止或轉向避開該問題。



#不平整

- 定義：鋪面材質不同，且有坡度變化，但尚稱平順夠一人輪椅通行



鋪面問題(中度)

鋪面問題S

幾乎無法通行。僅有少數的輪椅使用者可在冒險情況、花很多功夫或需有他人協助之下才能通行。
此處附近可能存有替代路徑。



#不平整

#不平整

- 定義：人行道鋪面因樹根突起，凹凸不平，輪椅通行者需要他人協助



鋪面問題(高度)

無法通行。

輪椅使用者完全無法通行並且附近也無替代路徑。

鋪面問題S



#長花草 #顛簸 #沙子/礫石

- 定義：人行道鋪面長滿草、破碎不整且有沙子，且停滿車子，無法通行



無實體人行道N



無實體人行道N

無實體人行道(低度)

完全通暢無阻。(路緣斜坡+行人穿越道)

輪椅使用者不須降速或改變路徑，該路徑是完全順暢的。

(若需使用其它標籤)雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行。



#標線型人行道 #街道另一側有實體人行道



#標線型人行道 #兩側皆無實體人行道



無實體人行道N

無實體人行道(中度)

幾乎通暢無阻。

輪椅使用者不太需要煩惱，僅需稍微地減速或轉向即可避開障礙物或其他問題。



#騎樓

- 定義：無實體人行道但有騎樓替代路徑

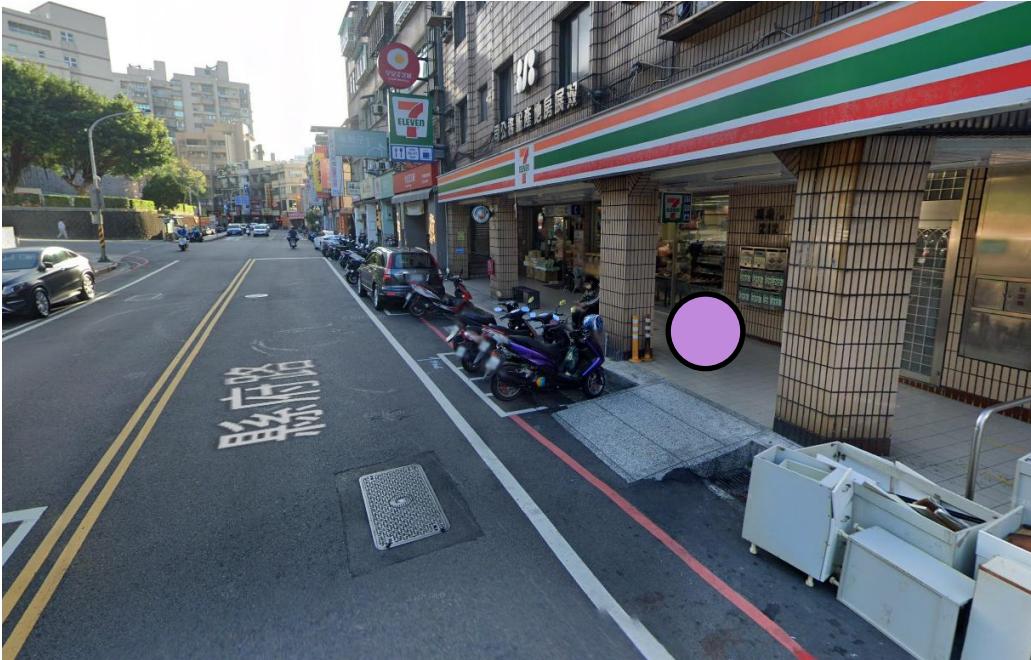


無實體人行道(中度)

可通行。

無實體人行道N

輪椅使用者會清楚地意識到問題或障礙物，但仍可獨自一人透過減速、停止或轉向避開該問題。



- 定義：無實體人行道但有騎樓替代路徑，但騎樓障礙物多



無實體人行道

無實體人行道(中度)

幾乎無法通行。僅有少數的輪椅使用者可在冒險情況、花很多功夫或需有他人協助之下才能通行。
此處附近可能存有替代路徑。



#中斷



#中斷



無實體人行道

無實體人行道(高度)

幾乎無法通行。僅有少數的輪椅使用者可在冒險情況、花很多功夫或需有他人協助之下才能通行。
此處附近可能存有替代路徑。

- 定義：右邊為私人土地退縮非人行道



#兩側皆無實體人行道



#兩側皆無實體人行道



無實體人行道N

無實體人行道(高度)

無法通行。

輪椅使用者完全無法通行並且附近也無替代路徑。



#標線型人行道 #高度差



#兩側皆無實體人行道



無實體人行道N

無實體人行道(高度)

無法通行。

輪椅使用者完全無法通行並且附近也無替代路徑。

- 定義：兩側皆無實體人行道且路測高低不平有停車



#兩側皆無實體人行道



#街道另一側有實體人行道



行人穿越道W



行人號誌P

2-3 其他可及性標籤評分標準



行人穿越道W



行人穿越道 (低度)

完全通暢無阻。(路緣斜坡+行人穿越道)

輪椅使用者不須降速或改變路徑，該路徑是完全順暢的。

(若需使用其它標籤)雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行。

行人穿越道W





行人穿越道 (低度)

完全通暢無阻。(路緣斜坡+行人穿越道)

輪椅使用者不須降速或改變路徑，該路徑是完全順暢的。

(若需使用其它標籤)雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行。

行人穿越道W





行人穿越道 (中度)

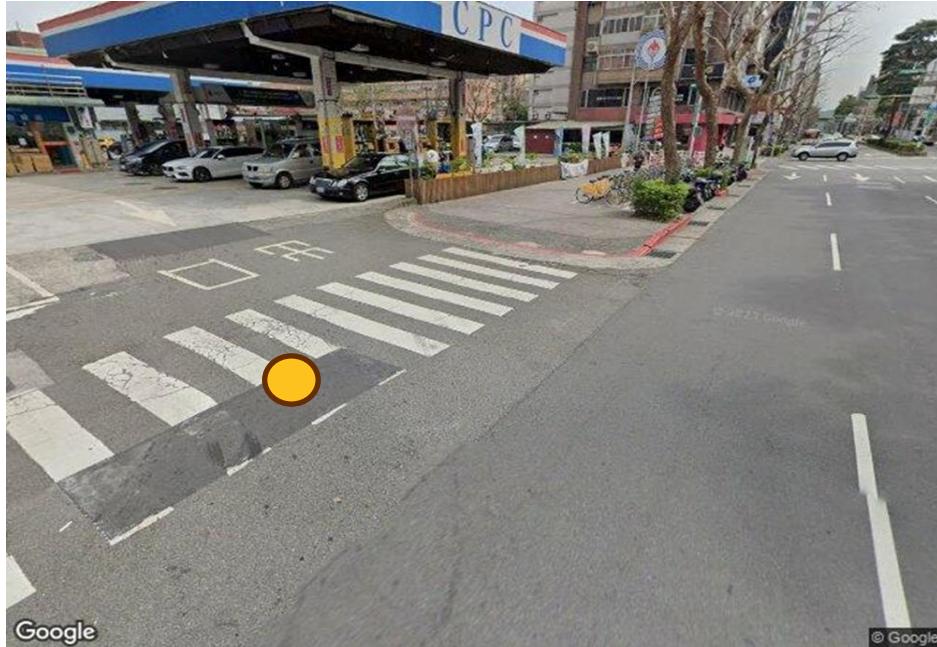
幾乎通暢無阻。

輪椅使用者不太需要煩惱，僅需稍微地減速或轉向即可避開障礙物或其他問題。

行人穿越道W



#標線掉漆



#標線掉漆



行人穿越道 (中度)

幾乎通暢無阻。

輪椅使用者不太需要煩惱，僅需稍微地減速或轉向即可避開障礙物或其他問題。

行人穿越道W



#標線掉漆



#標線掉漆



行人穿越道 (中度)

行人穿越道W

可通行。

輪椅使用者會清楚地意識到問題或障礙物，但仍可獨自一人透過減速、停止或轉向避開該問題。



#行穿線太長，且無庇護島



#行穿線太長，且無庇護島



行人穿越道 (中度)

行人穿越道W

可通行。

輪椅使用者會清楚地意識到問題或障礙物，但仍可獨自一人透過減速、停止或轉向避開該問題。



#行穿線上有障礙物，轉向避開該問題



行人穿越道W

行人穿越道 (中度)

幾乎無法通行。僅有少數的輪椅使用者可在冒險情況、花很多功夫或需有他人協助之下才能通行。
此處附近可能存有替代路徑。



#行穿線中斷

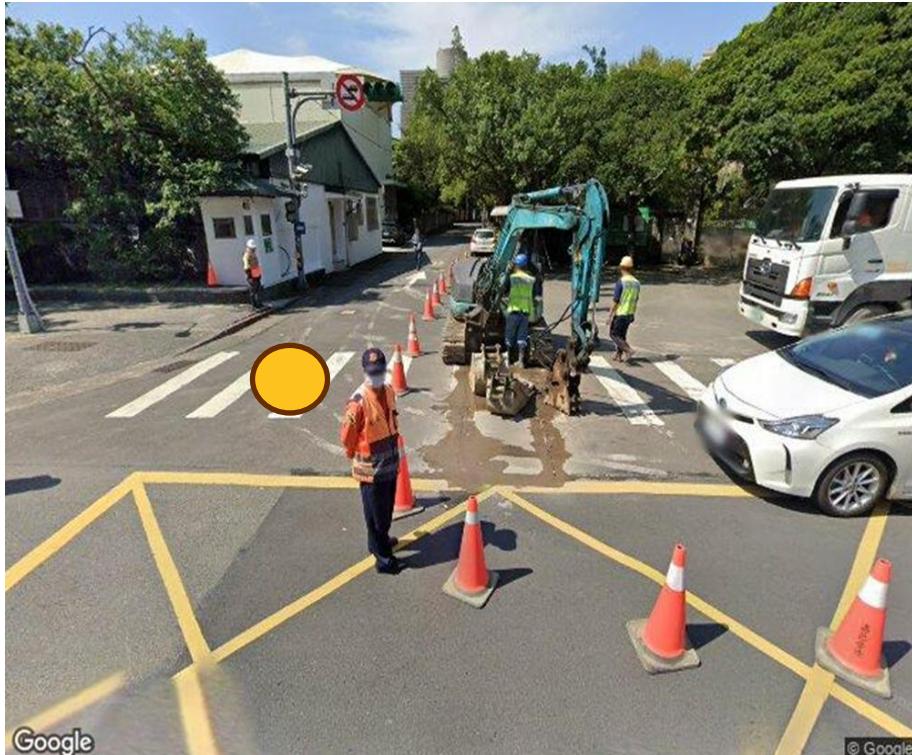


行人穿越道 (高度)

無法通行。

輪椅使用者完全無法通行並且附近也無替代路徑。

行人穿越道W



© Google



行人號誌P



行人號誌(有)

有行人號誌就標註號誌桿底部位置

行人號誌P

