

Project Sidewalk

操作手冊 – 標註篇

版本：202509



01. 操作説明

1-1 登入與介面切換

Project Sidewalk台灣網址

- 高雄市：開通楠梓區、左營區、三民區、鳳山區、前鎮區、苓雅區



<https://sidewalk-kaohsiung.cs.washington.edu/>

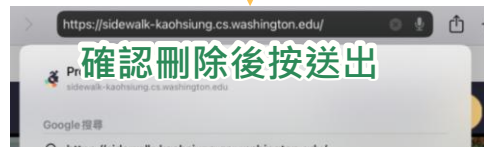
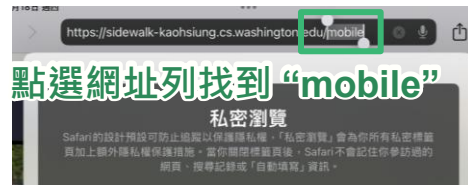
- 台北市：全市開通



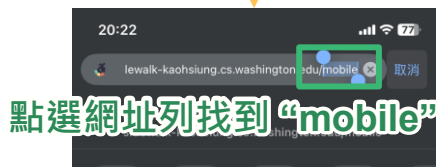
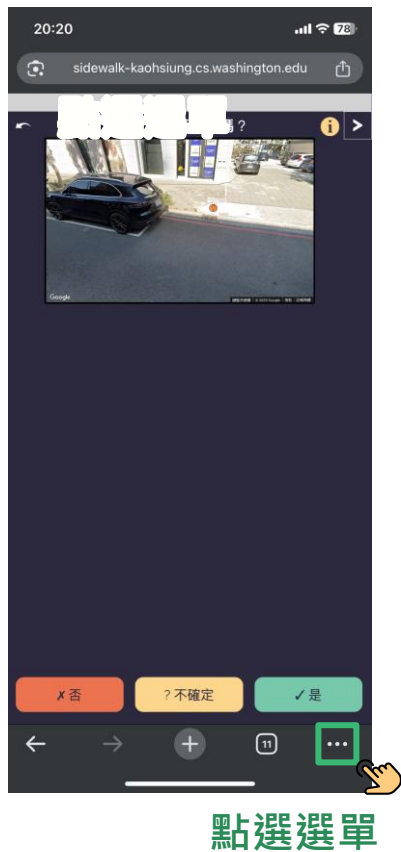
<https://sidewalk-taipei.cs.washington.edu/>

- 新北市：全市開通
- 基隆市：全市開通
- 台中市：開通北區、中區、東區
- 台南市：全市開通

切換成電腦版介面(Safari)



切換成電腦版介面(Chrome)



1-2 標註教學

點選探索即可開始標註

讓我們為大家創造好
走的路吧！

開始探索 高雄市

按此了解如何在您的城市部署 Project Sidewalk

於 **Project Sidewalk** 平台中，您將以虛擬的方式探索市區，尋找和檢視該環境中的可及性特徵及標記有可及性問題的地點，來完成改善人行環境的任務。涵蓋的項目包括：

路緣斜坡



缺路緣斜坡



有障礙物



鋪面問題



我們會以簡短、互動式的教學來學習。

我們開始吧！

已完成教學或已有帳戶了嗎？請登入或來跳過教學。

可跳過教學直接開始





重複入門教學

檢核

如何標記

協助

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

登入

繁體中文



整體統計數據

0 公里

0 標記

N/A 精準度

目前所在的鄰里

實踐里, 高雄市

0 公里

0 標記

目前的任務

探索75 公尺並找到所有人行道可及性

選項

0% 完成

- 0 路緣斜坡
- 0 鋪面問題
- 0 路緣斜坡
- 0 無實體人行道
- 0 有障礙物
- 0 其他

旋轉 360 度以確保沒有遺漏任何內容。

24%

放大

縮小

音效

跳過

卡住

回饋

讓我們開始吧！

您已經抵達位於高雄市實踐里的街道上了！您現在正站立於路口中。請探索並標記所有的路緣斜坡及可及性問題。

OK

點選OK開始標註

您有看到尚未標記的問題嗎？若無，請

↑ 向前走

Google Oct 2024

© 2025 Google 條款 回報問題

Google



重複入門教學

檢核

如何標記

協助

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

登入

繁體中文



整體統計數據

0 公里
0 標記
N/A 精準度

目前所在的鄰里

實踐里, 高雄市

0 公里
0 標記

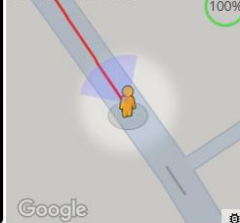
目前的任務

探索75公尺並找到所有人行道可及性選項

0% 完成

- 0 微綠斜坡
- 0 鋪面問題
- 0 缺路緣斜坡
- 0 無實體人行道
- 0 有障礙物
- 0 其他

請沿著紅線繼續任務



您有看到尚未標記的問題嗎？若無，請
↑ 向前走

© 2025 Google 條款 回報問題



重複入門教學

檢核

如何標記

協助

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

登入

繁體中文



整體統計數據

0 公里
1 標記
N/A 精準度

目前所在的鄰里

實踐里, 高雄市

0 公里
1 標記

目前的任務

探索75 公尺並找到所有人行道可及性
選項

0% 完成



1.點選標註位置
2.選擇評分等級，並確認是否新增標籤

3.標註完成再按OK



- 重複入門教學
- 檢核
- 如何標記
- 協助
- 城市
- 應用程式介面(API)
- 工具 ▾
- 高雄市 ▾
- 登入
- 繁體中文 ▾



探索E



路緣斜坡G



無路緣斜坡M



障礙物O



鋪面問題S



無實體人行道N



有標記的行人穿越道



行人標誌E



其他



放大Z



縮小



音效



跳過



卡住



回饋



Google Oct 2024

您有看到尚未標記的問題嗎？若無，請
↑ 向前走

© 2025 Google 條款 回報問題

整體統計數據

0 公里
1 標記
N/A 精準度

目前所在的鄰里

實踐里, 高雄市

0 公里
1 標記

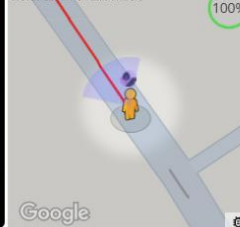
目前的任務

探索75公尺並找到所有人行道可及性選項

0% 完成

- 0 路緣斜坡
- 0 鋪面問題
- 0 缺路緣斜坡
- 1 無實體人行道
- 0 有障礙物
- 0 其他

請沿著紅線繼續任務



100%

Google



重複入門教學

檢核

如何標記

協助

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

登入

繁體中文



放大

縮小

音效

跳過

卡住

回饋



整體統計數據

0.01 公里

1 標記

N/A 精準度

目前所在的鄰里

實踐里, 高雄市

0.01 公里

1 標記

目前的任務

探索75公尺並找到所有人道及性

選項

13% 完成

路緣斜坡

鋪面問題

無路緣斜坡

無實體人行道

有障礙物

其他

路緣斜坡

鋪面問題

無路緣斜坡

無實體人行道

有障礙物

其他

旋轉 360 度以確保沒有遺漏

任何內容。

24%

回報地圖錯誤

旋轉 360 度以確保沒有遺漏

任何內容。

78%

回報地圖錯誤

旋轉 360 度以確保沒有遺漏

任何內容。

24%

回報地圖錯誤

請沿著紅線繼續任務

100%

回報地圖錯誤

巡視四周直到100%



重複入門教學

檢核

如何標記

協助

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

登入

繁體中文



探索E



路緣斜坡C



無路緣斜坡M



障礙物Q



鋪面問題S



無實體人行道N



有標記的行人穿越道W



行人號誌Z



其他

整體統計數據

0.01 公里

1 標記

N/A 精準度

目前所在的鄰里

實踐里, 高雄市

0.01 公里

1 標記

目前的任務

探索75 公尺並找到所有人行道可及性選項

13% 完成

0 路緣斜坡

0 鋪面問題

0 缺路緣斜坡

0 無實體人行道

0 有障礙物

0 其他

請沿著紅線繼續任務

100%

Google

回報地圖錯誤

應避免點擊Google Map的移動箭頭

您有看到尚未標記的問題嗎? 若無, 請
向左轉

點選此視窗可以導回正確路線



重複入門教學

檢核

如何標記

協助

城市

應用程式介面(API)

工具 ▾

高雄市 ▾

登入

繁體中文 ▾



探索



路緣斜坡



無路緣斜坡



障礙物



無標記的人行穿越道



無實線人行穿越道



有標記的人行穿越道



行人穿越道



其他

放大

縮小

音效

跳過

卡住

回饋



Google Oct 2024

您有看到尚未標記的問題嗎？若無，請
↑ 向前走

整體統計數據

0 公里
1 標記
N/A 精準度

目前所在的鄰里

實踐里, 高雄市
0 公里
1 標記

目前的任務

探索75公尺並找到所有人行道可及性
選項

0% 完成

0 路緣斜坡	0 鋪面問題
0 缺路緣斜坡	1 無實線人行道
0 有障礙物	0 其他

請沿著紅線繼續任務

100%

點選此按鈕繼續往前走



1-3 常見的錯誤標記範例



障碍物Q

這是障礙物嗎？



隱藏標記



放大



縮小



這不在人行道上





探索

如何標記

城市

應用程式介面(API)

工具 ▾

高雄市 ▾

WellsF ▾

繁體中文 ▾

這是障礙物嗎？

隱藏標記

放大

縮小

39 標記

目前任務

檢核10標記

70% 完成

正確的範例



錯誤的範例



撤消

跳過

回饋



Google Aug 2024 ⓘ

© 2025 Google 條款 回報問題

✓ 是

✗ 否

? 不确定

於此輸入說明...



路緣斜坡C



探索

如何標記

城市

應用程式介面(API)

工具 ▾

高雄市 ▾

WellsF ▾

繁體中文 ▾

這是路緣斜坡嗎？



82 標記

目前任務

檢核10標記

0% 完成

正確 的範例



錯誤 的範例



撤消

跳過

回饋



✓ 是

✗ 否

? 不确定

於此輸入說明...



探索

如何標記

城市

應用程式介面(API)

工具 ▾

高雄市 ▾

WellsF ▾

繁體中文 ▾

這是路緣斜坡嗎？

隱藏標記

放大

縮小

84 標記

↶
撤消

➡
跳過

💬
回饋



✓ Y是

✗ N否

? U不確定

於此輸入說明...

目前任務

檢核10標記

20% 完成

正確的範例



錯誤的範例





探索

如何標記

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

WellsF

繁體中文

這是路緣斜坡嗎？



95 標記



撤消



跳過



回饋



這是停車場路口

✓ Y是

✗ N否

? U不確定

於此輸入說明...

目前任務

檢核10標記

30% 完成

正確 的範例



錯誤 的範例





探索

如何標記

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

WellsF

繁體中文

這是路緣斜坡嗎？

隱藏標記

放大

縮小

64 標記

目前任務

檢核10標記

20% 完成

正確的範例



錯誤的範例



撤消

跳過

回饋



Google Oct 2024

© 2025 Google 條款 回報問題

✓ Y是

✗ N否

? U不確定

於此輸入說明...



無路緣斜坡M



這裡無路緣斜坡嗎？

隱藏標記 放大 縮小

52 標記

撤消 跳過 回饋



目前任務
檢核10標記
0% 完成

正確的範例



錯誤的範例



Y 是 X 否 ? 不確定

於此輸入說明...



探索

如何標記

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

WellsF

繁體中文

這裡無路緣斜坡嗎？

隱藏標記

放大

縮小

53 標記

目前任務

檢核10標記

100% 完成

正確的範例



錯誤的範例



撤消

跳過

回饋



Google Jun 2017

© 2025 Google 條款 回報問題

✓ 是

✗ 否

? 不确定

於此輸入說明...



探索

如何標記

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

WellsF

繁體中文

這裡無路緣斜坡嗎？



55 標記

目前任務

檢核10標記

30% 完成

正確的範例



錯誤的範例



撤消



跳過



回饋



Google Feb 2022

© 2025 Google 條款 回報問題

✓ 是

✗ 否

? 不確定

於此輸入說明...



探索

如何標記

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

WellsF

繁體中文

這裡無路緣斜坡嗎？



54 標記

目前任務

檢核10標記

20% 完成

正確的範例



錯誤的範例



撤消



跳過



回饋



✓ 是

✗ 否

? 不確定

於此輸入說明...



鋪面問題S



探索

如何標記

城市

應用程式介面(API)

工具

高雄市

WellsF

繁體中文

這是鋪面問題嗎？



102 標記

目前任務

檢核10標記

60% 完成

正確 的範例



錯誤 的範例



撤消



跳過



回饋



✓ 是

✗ 否

? 不確定

於此輸入說明...



探索

如何標記

城市

應用程式介面(API)

工具 ▾

高雄市 ▾

WellsF ▾

繁體中文 ▾

這是鋪面問題嗎？



97 標記

目前任務

檢核10標記

10% 完成

正確的範例



錯誤的範例



撤消



跳過



回饋



✓ 是

✗ 否

? 不确定

於此輸入說明...

1-4 注意事項

標註分類

路緣斜坡標籤



路緣斜坡C

1



無路緣斜坡M

2

人行道標籤



障礙物Q

3



鋪面問題S

4



無實體人行道N

5

其他可及性標籤



行人穿越道W

6



行人號誌P

7



其他



路緣坡道標籤

路緣斜坡

1. 新增標籤 ①

狹窄(a)

對著交通車流(l)

陡峭(t)

坡頂平臺空間不足(l)

與街道不齊平(v)

缺導盲警示帶(e)

鋪面問題(r)

碎片/積水(d)

未對齊行穿線(g)

2. 評分嚴重程度 ①

低的

中等的

高的

3. 描述 (可選)

描述

OK

無路緣斜坡

1. 新增標籤 ①

無路緣斜坡之評分皆為「高的」

不確定(u)

有替代路徑(a)

無替代路徑(l)

2. 評分嚴重程度 ①

低的

中等的

高的

3. 描述 (可選)

描述

OK



人行道標籤

障礙物

✕

1. 新增標籤 ①

消防栓(f)

桿柱(l)

樹木(e)

植被(v)

垃圾桶/資源回收桶(h)

停放車輛(u)

停放自行車(k)

施工(t)

標誌(i)

車庫出入口(g)

階梯(r)

攤販(j)

高度差(d)

狹窄(a)

垃圾(x)

停放機車(y)

變電箱/設備箱(i)

2. 評分嚴重程度 ①

☹️

低的

☹️

中等的

☹️

高的

3. 描述 (可選)

描述

OK

鋪面問題

✕

1. 新增標籤 ①

顛簸(y)

裂縫(k)

長花草(g)

狹窄(a)

施工(t)

不平整/斜坡(u)

破碎不整(r)

高度差(d)

泥/沙/礫石(v)

公用設施面板(e)

碎片(f)

2. 評分嚴重程度 ①

☹️

低的

☹️

中等的

☹️

高的

3. 描述 (可選)

描述

OK

無實體人行道

✕

1. 新增標籤 ①

突然中斷(a)

碎石/泥土路(d)

行人車輛共用空間(e)

人行道標線(i)

騎樓(j)

街道另一側有實體人行道(r)

街道兩側皆無實體人行道(t)

2. 評分嚴重程度 ①

☹️

低的

☹️

中等的

☹️

高的

3. 描述 (可選)

描述

OK

窄巷皆略過不標記



其他可及性標籤

行人穿越道

1. 新增標籤 ⓘ

標線掉漆(f)

鋪面破損(r)

鋪面不平(e)

顛簸(y)

無行人優先(w)

過長的行人穿越道(u)

離車流太近(t)

2. 評分嚴重程度 ⓘ

 低的

 中等的

 高的

3. 描述 (可選)

描述

OK

行人號誌

1. 新增標籤 ⓘ

觸覺可聽的按鈕(a)

很難到達按鈕(r)

一個按鈕(e)

兩個按鈕(t)

3. 描述 (可選)

描述

OK

標註注意事項

01.

「標註」還是「檢核」

標註：可以標註7大分類分級

檢核：僅有同意/不同意/不確定

註：網頁一進入探索街道畫面即為標註功能；
要進去檢核畫面請點選網頁最上方

檢核

02.

系統會自動帶您到
尚未標註過之道路

無法自行選擇路徑

03.



每項標註皆有
低度、中度、高度評分

04.



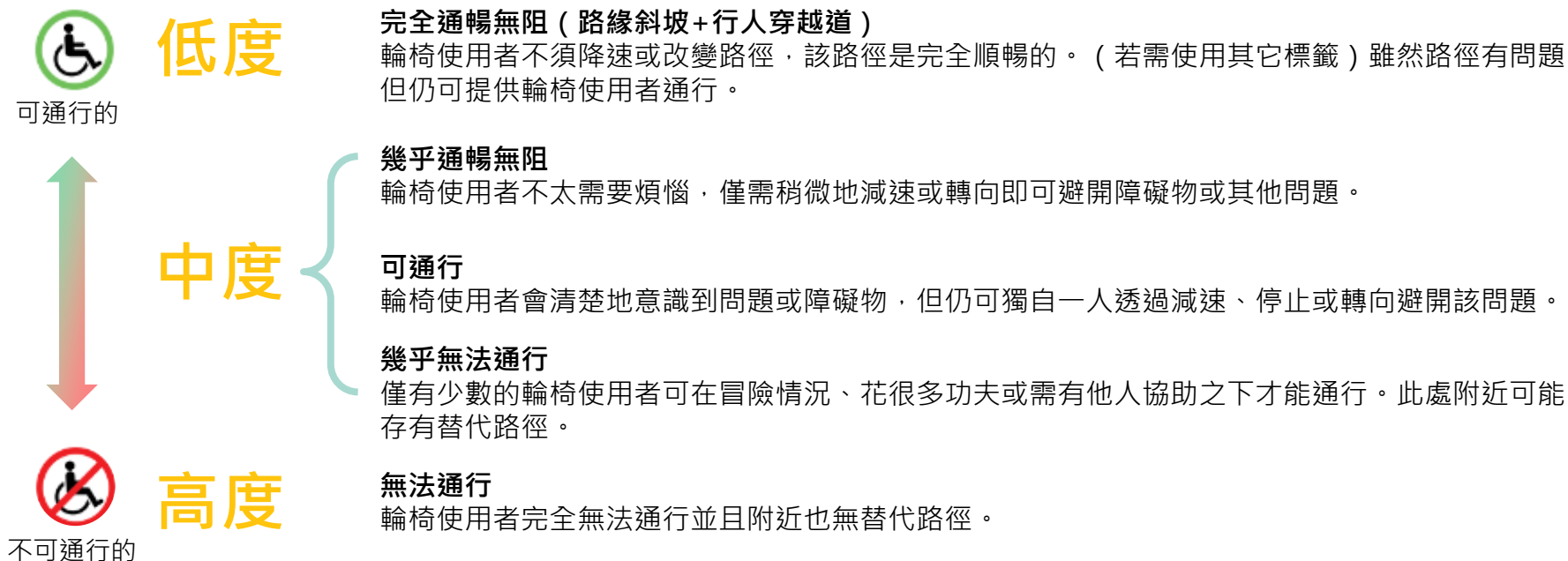
為有行人號誌時，
請標註於行人號誌桿下
方，無則無須理會

註：此功能為蒐集有行人號誌之確切位置圖資

02. 評分標準

低度 至 高度 評分標準

透過使用「嚴重程度」評分以協助評估輪椅使用者於特定地點通行的難度，各程度分級的定義如下：





路緣斜坡C



無路緣斜坡M

2-1 路緣坡道標籤評分標準



路緣斜坡C



路緣斜坡C

路緣斜坡(低度)

完全通暢無阻。(路緣斜坡+行人穿越道)

輪椅使用者不須降速或改變路徑，該路徑是完全順暢的。

(若需使用其它標籤)雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行。





路緣斜坡(中度)

路緣斜坡C

幾乎通暢無阻。

輪椅使用者不太需要煩惱，僅需稍微地減速或轉向即可避開障礙物或其他問題。



- 定義：輪椅方便通行
- 新增標籤：坡頂平台空間不足



- 定義：輪椅不用太煩惱可通行
- 新增標籤：鋪面問題



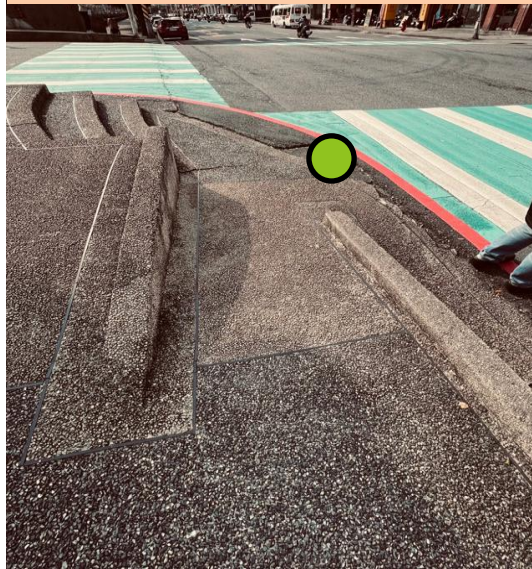
路緣斜坡C

路緣斜坡(中度)

可通行。

輪椅使用者會清楚地意識到問題或障礙物，但仍可獨自一人透過減速、停止或轉向避開該問題。

- 定義：輪椅使用者需有他人協助之下才能通行
- 新增標籤：陡峭



- 定義：輪椅使用者可獨自一人透過減速、停止或轉向避開該問題
- 新增標籤：鋪面問題

- 定義：輪椅使用者需有他人協助之下才能通行
- 新增標籤：斜坡上去有電線桿 (自行新增說明)





路緣斜坡C

路緣斜坡(高度)

無法通行。

輪椅使用者完全無法通行並且附近也無替代路徑。



- 定義：輪椅使用者完全無法通行，太危險了
- 新增標籤：陡峭



無路緣斜坡M

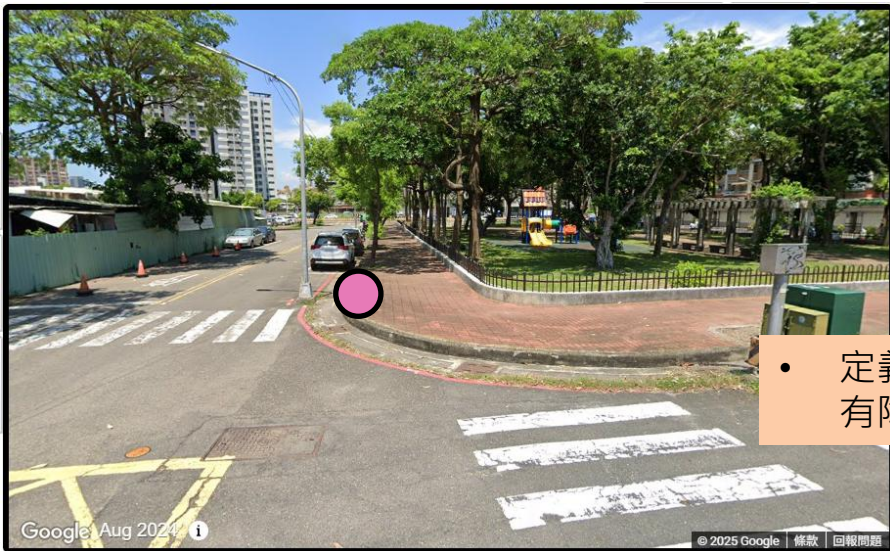


無路緣斜坡(一律選高度)

無路緣斜坡M

無法通行。

輪椅使用者完全無法通行並且附近也無替代路徑。



- 定義：無路緣斜坡，輪椅使用者完全無法通行，有障礙物



障礙物O



鋪面問題S



無實體人行道N

2-2 人行道標籤評分標準



障礙物Q



障礙物(低度)

障礙物Q

完全通暢無阻。(路緣斜坡+行人穿越道)

輪椅使用者不須降速或改變路徑，該路徑是完全順暢的。

(若需使用其它標籤)雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行。



- 定義：人行道上雖有樹穴及機車格，但寬度仍然足夠輪椅通行



障礙物(低度)

障礙物Q

完全通暢無阻。(路緣斜坡+行人穿越道)

輪椅使用者不須降速或改變路徑，該路徑是完全順暢的。

(若需使用其它標籤)雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行。

#機車#無實體人行道(有替代路徑)



- 定義：施工之臨時障礙物，雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行



- 定義：人行道中斷但可藉由接續的騎樓繼續通行



障礙物Q

障礙物(低度)

完全通暢無阻。(路緣斜坡+行人穿越道)

輪椅使用者不須降速或改變路徑，該路徑是完全順暢的。

(若需使用其它標籤)雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行。

#樹木

#公車站牌



- 定義：人行道上雖有路樹及公車站牌，仍可提供輪椅使用者通行

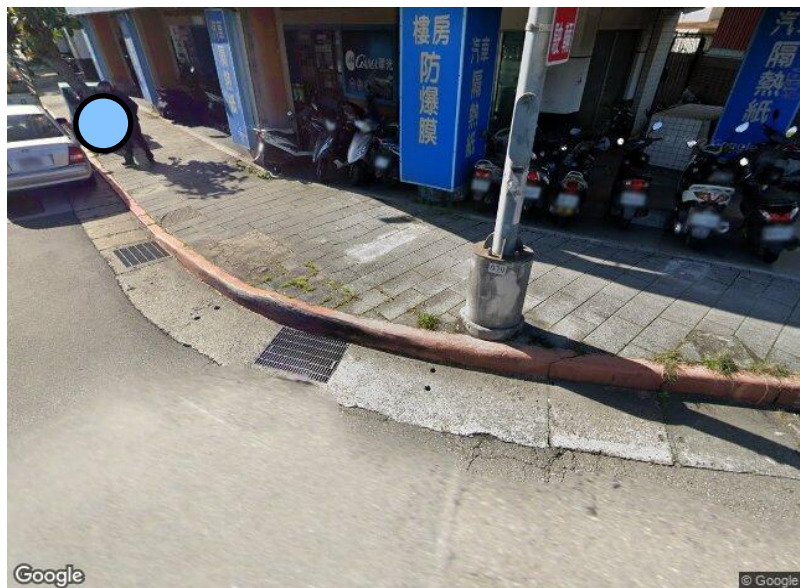


障礙物(中度)

障礙物Q

幾乎通暢無阻。

輪椅使用者不太需要煩惱，僅需稍微地減速或轉向即可避開障礙物或其他問題。



#電箱



#桿件



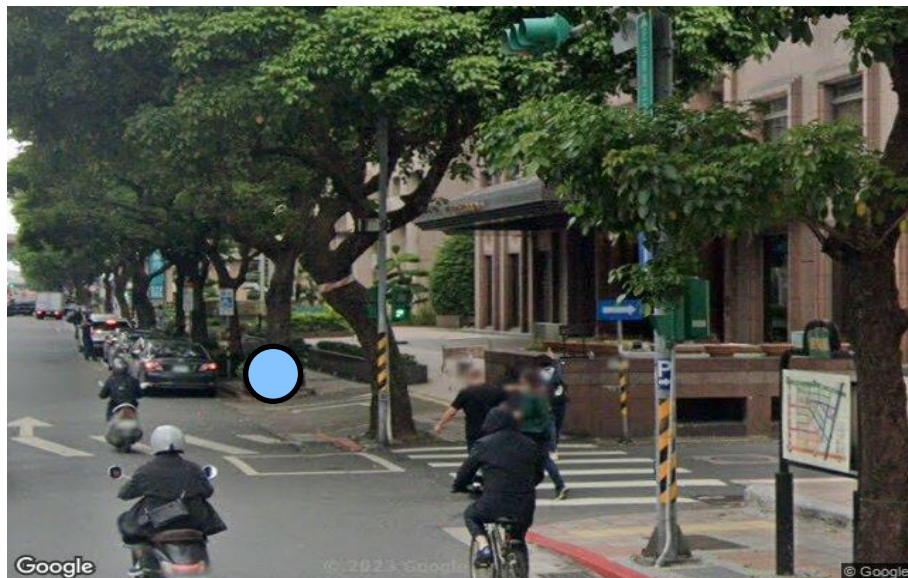
障礙物(中度)

障礙物Q

可通行。

輪椅使用者會清楚地意識到問題或障礙物，但仍可獨自一人透過減速、停止或轉向避開該問題。

#樹木



#電線桿



- 定義：人行道上路樹及電箱但寬度尚夠輪椅通行



障礙物Q

障礙物(中度)

幾乎無法通行。僅有少數的輪椅使用者可在冒險情況、花很多功夫或需有他人協助之下才能通行。
此處附近可能存有替代路徑。



#機車



#桿件

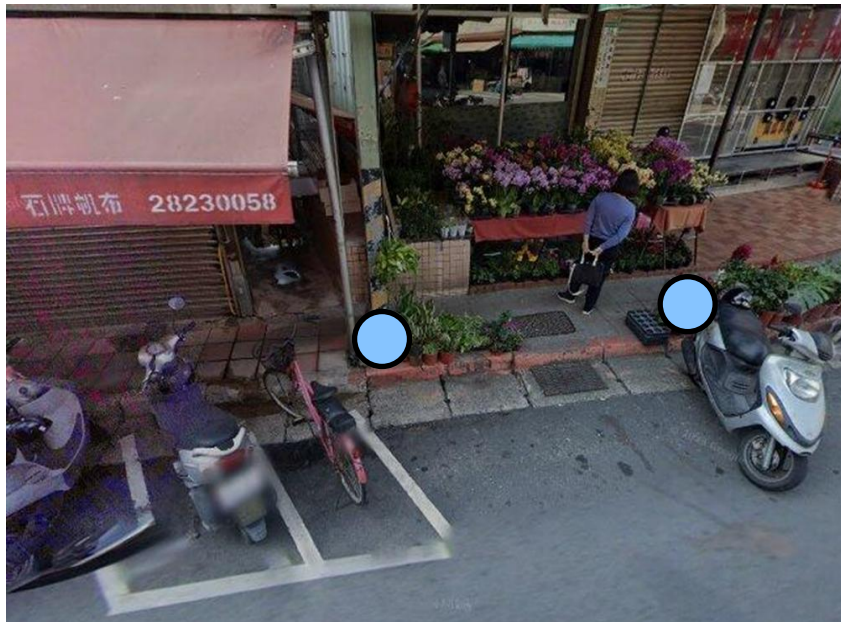
- 定義：人行道上無法通行但有替代路徑(騎樓)



障礙物(高度)

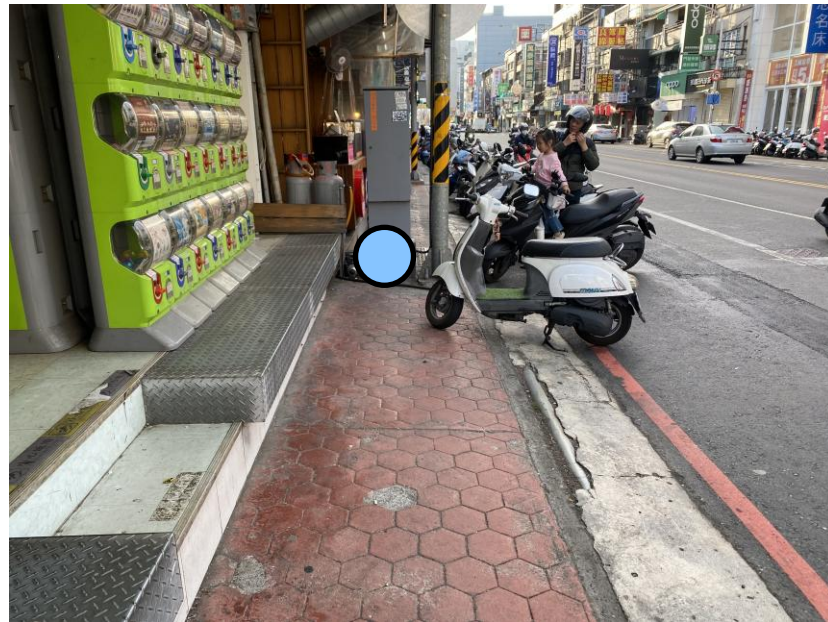
無法通行。
輪椅使用者完全無法通行並且附近也無替代路徑。

障礙物Q



#桿件

#盆栽



#桿件 #電箱

- 定義：輪椅使用者完全無法通行



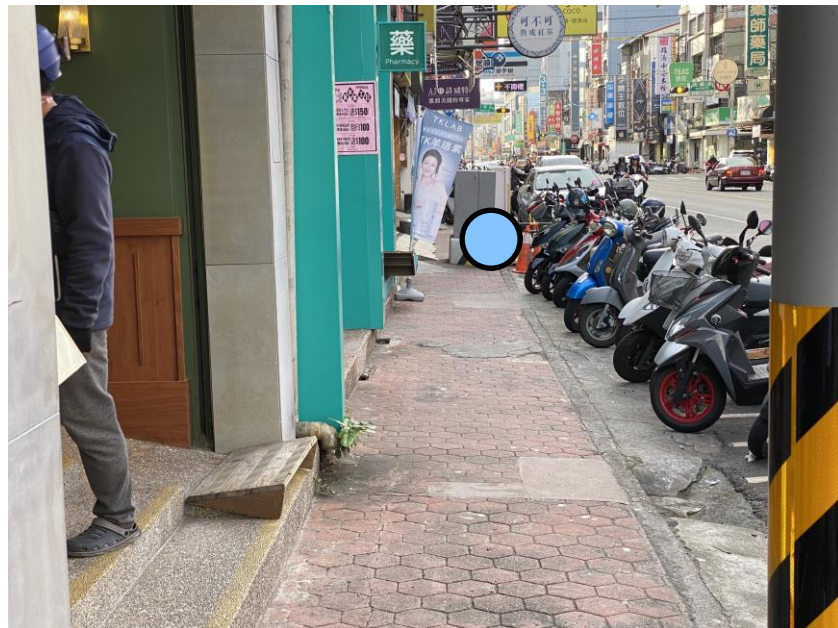
障礙物(高度)

無法通行。
輪椅使用者完全無法通行並且附近也無替代路徑。

障礙物Q



#機車



#電箱

- 定義：店家旗幟座及電箱阻擋行人通行



鋪面問題S



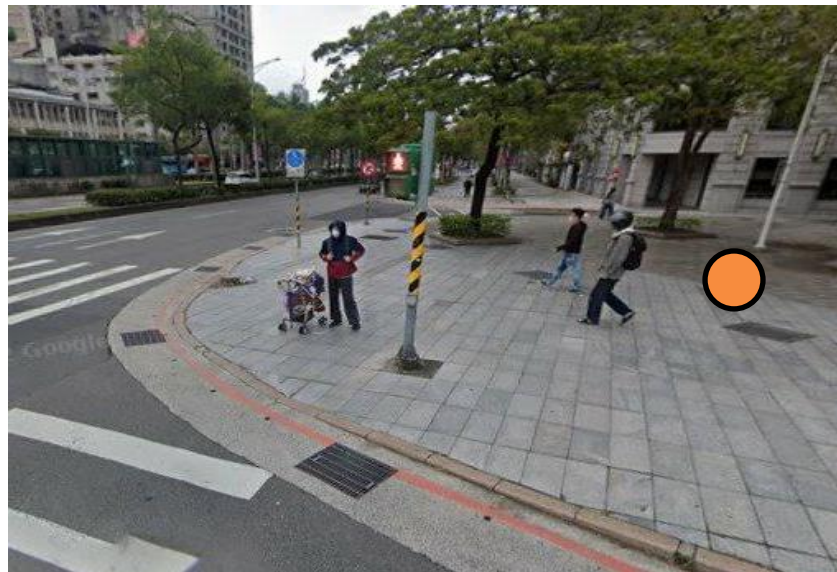
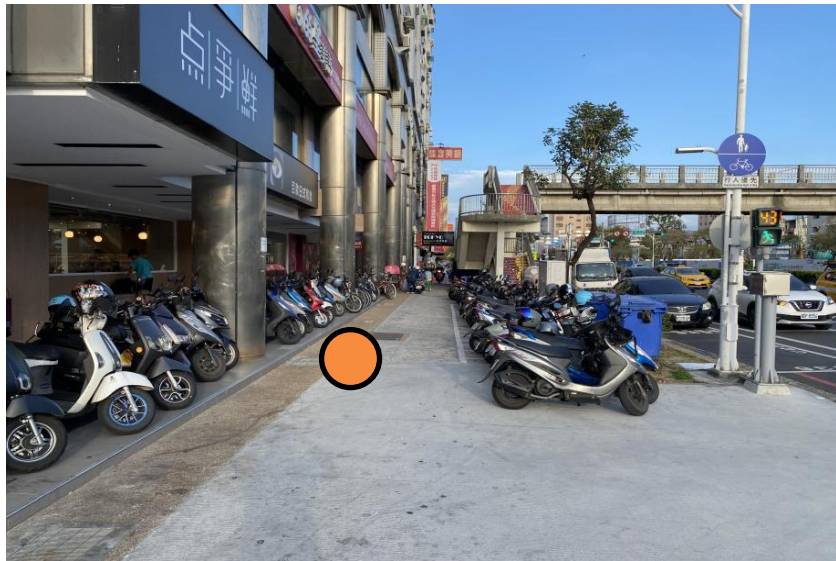
鋪面問題(低度)

鋪面問題S

完全通暢無阻。(路緣斜坡+行人穿越道)

輪椅使用者不須降速或改變路徑，該路徑是完全順暢的。

(若需使用其它標籤)雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行。



- 定義：鋪面材質不同但完全通暢無阻



鋪面問題S

鋪面問題(中度)

幾乎通暢無阻。

輪椅使用者不太需要煩惱，僅需稍微地減速或轉向即可避開障礙物或其他問題。

- 定義：人行道鋪面變成車道略不平整，但可接續通行



#不平整



#不平整



鋪面問題S

鋪面問題(中度)

可通行。

輪椅使用者會清楚地意識到問題或障礙物，但仍可獨自一人透過減速、停止或轉向避開該問題。



#不平整

- 定義：鋪面材質不同，且有坡度變化，但尚稱平順夠一人輪椅通行



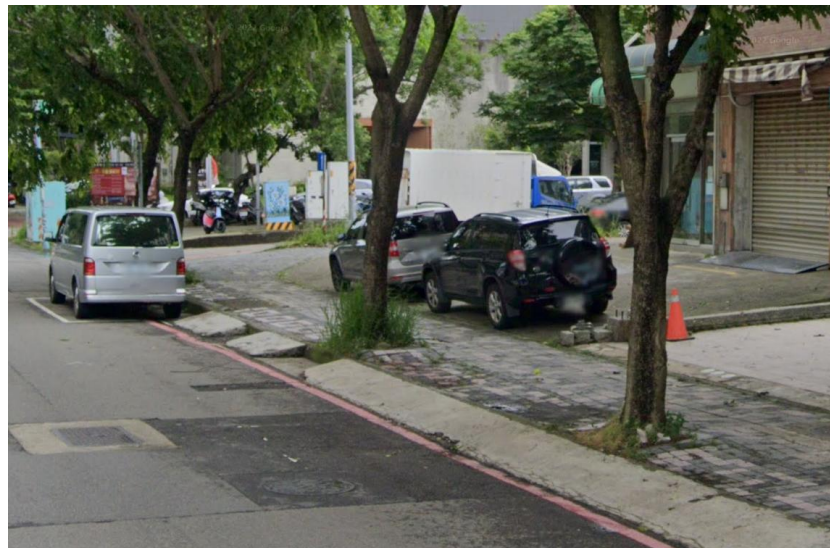
鋪面問題S

鋪面問題(中度)

幾乎無法通行。僅有少數的輪椅使用者可在冒險情況、花很多功夫或需有他人協助之下才能通行。
此處附近可能存有替代路徑。



#不平整



#不平整

- 定義：人行道鋪面因樹根突起，凹凸不平，輪椅通行者需要他人協助



鋪面問題S

鋪面問題(高度)

無法通行。

輪椅使用者完全無法通行並且附近也無替代路徑。



#長花草 #顛簸 #沙子/礫石

- 定義：人行道鋪面長滿草、破碎不整且有沙子，且停滿車子，無法通行



無實體人行道N



無實體人行道N

無實體人行道(低度)

完全通暢無阻。(路緣斜坡+行人穿越道)

輪椅使用者不須降速或改變路徑，該路徑是完全順暢的。

(若需使用其它標籤)雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行。



#標線型人行道 #街道另一側有實體人行道



#標線型人行道 #兩側皆無實體人行道



無實體人行道N

無實體人行道(中度)

幾乎通暢無阻。

輪椅使用者不太需要煩惱，僅需稍微地減速或轉向即可避開障礙物或其他問題。



#騎樓

- 定義：無實體人行道但有騎樓替代路徑

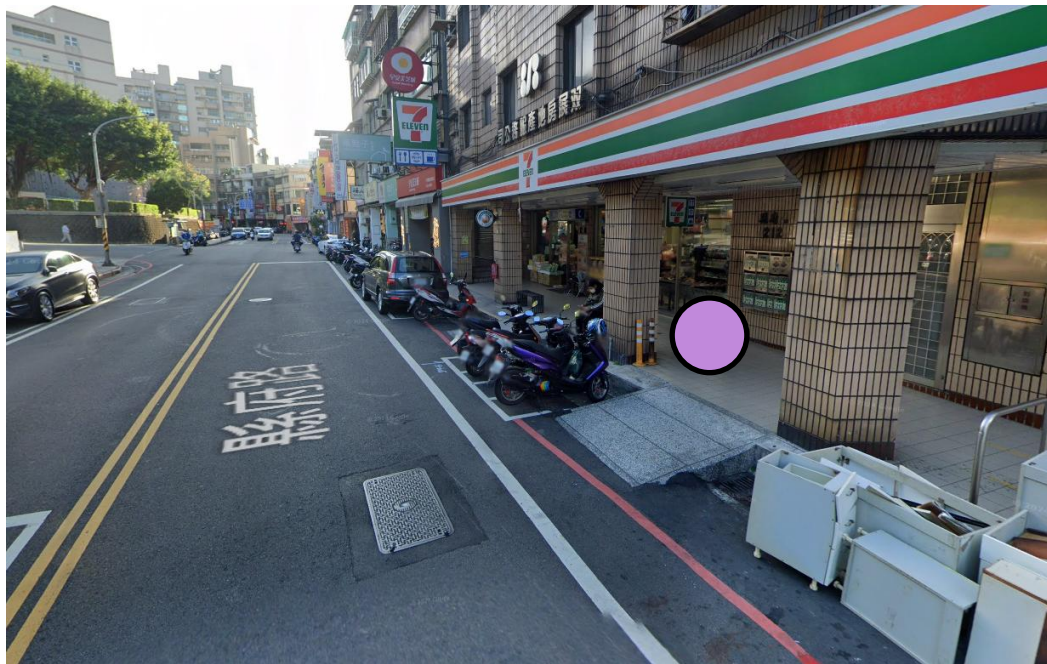


無實體人行道N

無實體人行道(中度)

可通行。

輪椅使用者會清楚地意識到問題或障礙物，但仍可獨自一人透過減速、停止或轉向避開該問題。



- 定義：無實體人行道但有騎樓替代路徑，但騎樓障礙物多



無實體人行道N

無實體人行道(中度)

幾乎無法通行。僅有少數的輪椅使用者可在冒險情況、花很多功夫或需有他人協助之下才能通行。
此處附近可能存有替代路徑。



#中斷



#中斷



無實體人行道N

無實體人行道(高度)

幾乎無法通行。僅有少數的輪椅使用者可在冒險情況、花很多功夫或需有他人協助之下才能通行。
此處附近可能存有替代路徑。

- 定義：右邊為私人土地退縮非人行道



#兩側皆無實體人行道



#兩側皆無實體人行道



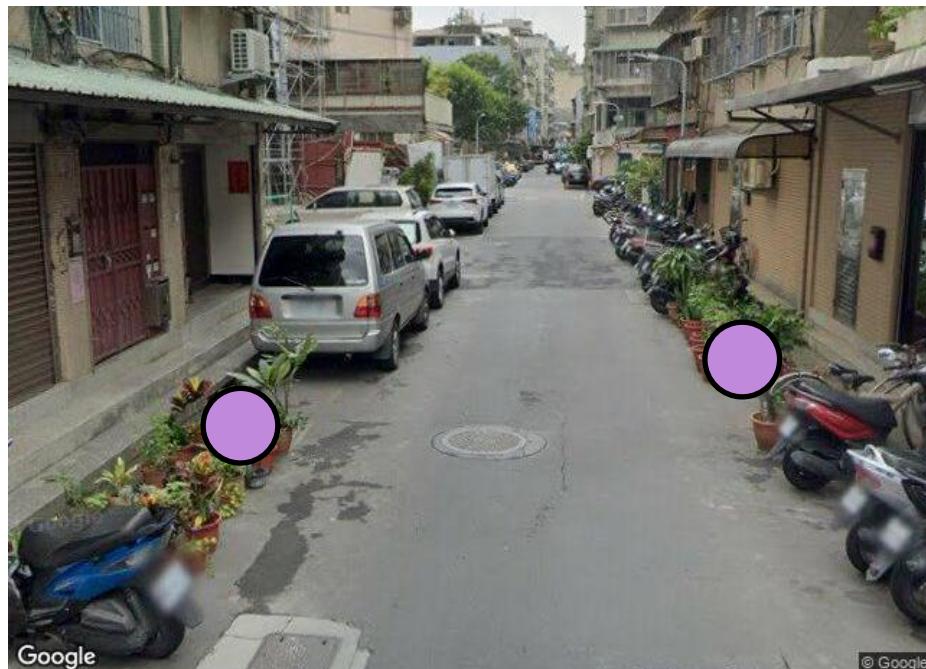
無實體人行道N

無實體人行道(高度)

無法通行。
輪椅使用者完全無法通行並且附近也無替代路徑。



#標線型人行道 #高度差



#兩側皆無實體人行道



無實體人行道N

無實體人行道(高度)

無法通行。
輪椅使用者完全無法通行並且附近也無替代路徑。

- 定義：兩側皆無實體人行道且路測高低不平有停車



#兩側皆無實體人行道



#街道另一側有實體人行道



行人穿越道W



行人號誌P

2-3 其他可及性標籤評分標準



行人穿越道W



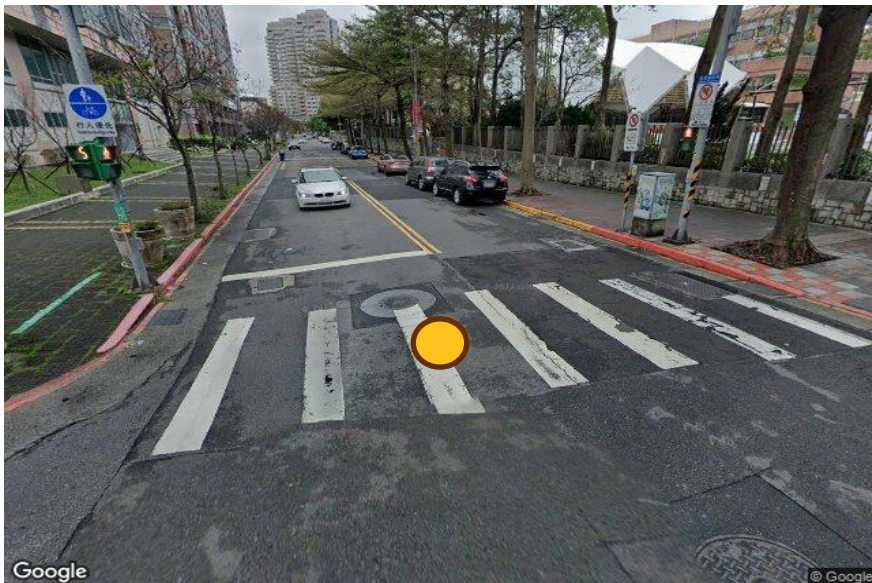
行人穿越道W

行人穿越道 (低度)

完全通暢無阻。(路緣斜坡+行人穿越道)

輪椅使用者不須降速或改變路徑，該路徑是完全順暢的。

(若需使用其它標籤)雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行。





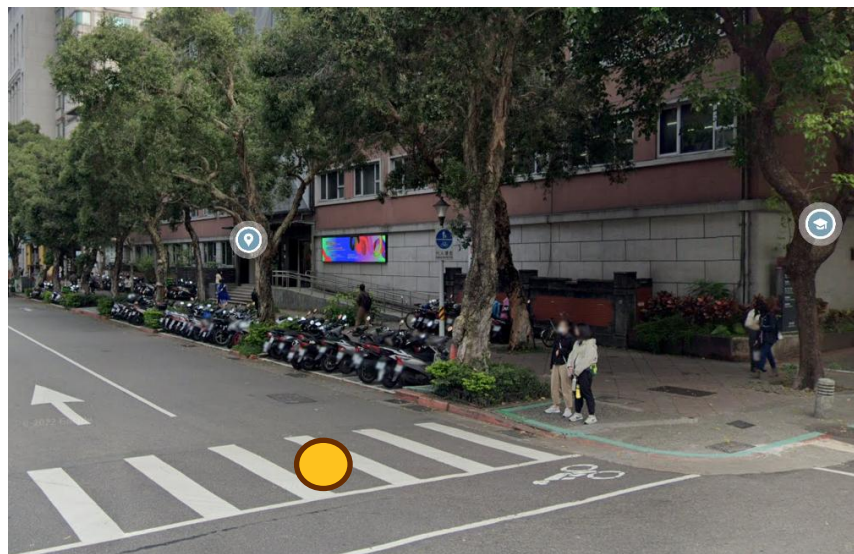
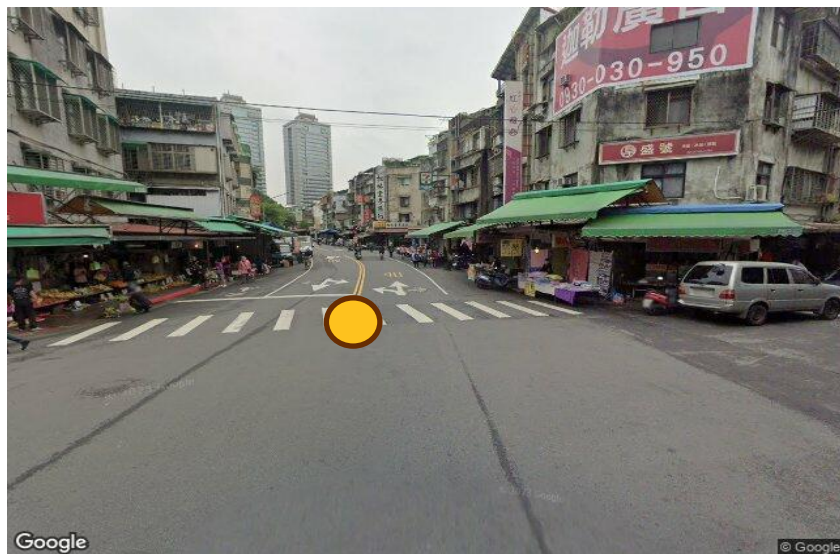
行人穿越道W

行人穿越道 (低度)

完全通暢無阻。(路緣斜坡+行人穿越道)

輪椅使用者不須降速或改變路徑，該路徑是完全順暢的。

(若需使用其它標籤)雖然路徑有問題但仍可提供輪椅使用者通行。





行人穿越道W

行人穿越道 (中度)

幾乎通暢無阻。

輪椅使用者不太需要煩惱，僅需稍微地減速或轉向即可避開障礙物或其他問題。



#標線掉漆



#標線掉漆



行人穿越道W

行人穿越道 (中度)

幾乎通暢無阻。

輪椅使用者不太需要煩惱，僅需稍微地減速或轉向即可避開障礙物或其他問題。



#標線掉漆



#標線掉漆



行人穿越道 (中度)

可通行。

行人穿越道W

輪椅使用者會清楚地意識到問題或障礙物，但仍可獨自一人透過減速、停止或轉向避開該問題。



#行穿線太長，且無庇護島



#行穿線太長，且無庇護島



行人穿越道W

行人穿越道 (中度)

可通行。

輪椅使用者會清楚地意識到問題或障礙物，但仍可獨自一人透過減速、停止或轉向避開該問題。



#行穿線上有障礙物，轉向避開該問題



行人穿越道W

行人穿越道 (中度)

幾乎無法通行。僅有少數的輪椅使用者可在冒險情況、花很多功夫或需有他人協助之下才能通行。
此處附近可能存有替代路徑。



#行穿線中斷



行人穿越道W

行人穿越道 (高度)

無法通行。
輪椅使用者完全無法通行並且附近也無替代路徑。





行人號誌P



行人號誌P

行人號誌(有)

有行人號誌就標註號誌桿底部位置

